

Verkehrskonzept 2020

Fernverbindungen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen

von Daniel Micklisch, ÖDP Sachsen.

Strecke	Zuggattungen	Zugpaare am Tag	Kapazität
Freiberg – Most	RE von Riesa nach Teplice und IC von Dresden nach Nürnberg/Ulm über Louny jeweils im 2Stundentakt	12IC, 12RE bis zu 20RB	Bis zu 15 Wagen pro IC, bis zu 10 pro RE und RE
Chemnitz – Riesa – Berlin	ICE und IR jeweils mindestens stündlich bis Chemnitz und jeweils 2Stündlich nach Chomotov und Pilzen Metrosprinter mehrmals am Tag	Bis zu 22ICE 26 IR bis zu 40RB bis zu 6MS	ICE mit bis zu 3Zugteilen zwischen Berlin und Chemnitz, davon 1Zugteil für Container IR bis zu 20 Wagen, davon max. 10 für Güter, MS bis zu 40Wagen
Glauchau – Großbothen	IR und ICE mehrmals am Tag, RB und RE bilden einen Stundentakt mit Verdichtern, dabei halten RE in Tagesrandlagen (und im Stoßverkehr nach Leipzig und Dresden zwischen Penig und Colditz) bei Bedarf überall	Bis zu 6 IR, bis zu 20RE stündliche RB in Abstimmung mit den RE	IR mit bis zu 10Wagen gesamt, RE und RB mit Tallent 1 bei max 3 4teiligen Einheiten, davon eine als Gütertriebwagen. Lokbespannte RB und RE mit bis zu 10 Wagen
Zwickau/Plauen – Falkenstein – Sokolov – Becov – Praha	IR jeweils im 2Stundentakt, Zwickau/Reichenbach unt.Bhf Falkenstein - Plauen unt. Bhf RE jeweils Stündlich zu den Stoßzeiten(Wochende nur einzelne Fahrten), ab Lengenfeld aber vereinigt. RB durchgängig Stündlich, ehemalige Strecke von Reichenbach unt. Bhf – Lengenfeld wird als 3Schienensystem wiederaufgebaut, wobei die Schmalspurbahnfahrzeuge bis zu halbstündlich im Straßenbahnsystem Falkenstein – Auerbach – Lengenfeld – Reichenbach integriert werden.	RE etwa 10 bis 15 Zugpaare an Werktagen, RB und IR im festen Stundentakt	IR mit bis zu 15 Wagen gesamt, RE mit BR 610/612, diese teilweise als Gütertriebwagen. RB teilweise Lokbespannt und in Stoßzeiten mit Doppelstockwagen
Chemnitz – Zwönitz	IR (Kurswagen von Dresden, die am IR	Jeweils	RB RE überwiegend mit

<p>- Aue – Adorf – Hof</p>	<p>von Berlin angereicht werden) und RE jeweils im 2Stundentakt, IR Erzgebirge von Dresden über Marienberg, Annaberg und Schwarzenberg auf dem Abschnitt Aue-Hof zusätzlich alle 2Stunden. Chemnitz – Aue von Berlin alle 2 Stunden, dabei einzelne Züge nach Adorf. RB zwischen Hranice und Aue nur im 2Std Takt, RE hält aber hier auf allen Stationen, RB Chemnitz-Aue und Hranice – Hof tagsüber stündlich, nachts hält hier alle 2Std der RE auf allen Stationen bei Bedarf.</p>	<p>Stündliches RB und RE Angebot auf allen Streckenteilen</p>	<p>Desiro, Lokbespannte züge jeweils alle 4Std, zusätzliche Dosto mit 212 zu den Stoßzeiten</p> <p>IR: Durchgehend Lokbespannte Züge mit Ausnahme (maximal 15 Wagen gesamt) einzelner Schnelltriebwagenverbindungen am späten Abend.</p>
<p>Karlsbad – Aue – Zwickau – Leipzig</p>	<p>IR Karlsbad – Zwickau stündlich ICE und IR Zwickau jeweils stündlich IR Leipzig – Altenburg – Plauen IC und IR Richtung Frankreich und Italien zum Teil mehrmals in der Stunde. S-Bahn Zwickau/Hof – Leipzig im Stundentakt(Zugteilung in Werdau), Zwickau – Meerane – Gößnitz – Leipzig aber Tagsüber halbstündlich(Zugvereinigung in Gößnitz).</p>	<p>ICE Zwickau-Stettin/Bremen jeweils 2Std. Takt, IR Karlsbad – Leipzig stündlich</p>	<p>ICE mit 2-3Triebwagen, davon einer für Container IR mit maximal 20Wagen S-Bahn mit maximal 4 4-Teiligen Talent 2 Triebwagen, dabei Stückgut und Containerbeförderung mehrmals am Tag auchmit Lokbespannten Zügen. Zwickau - Karlsbad mit Desiro(Zugvereinigung in Aue mit dem Chemnitzer Zugteil) Lokbespannte RB mindestens alle 3 Stunden.</p>
<p>Chemnitz – Leipzig</p>	<p>ICE, RE und IR jeweils Stündlich Dabei verkehrt der IR im 2Std Takt über Lützen und Hohenmölsen nach Naumburg und von dort weiter über Buttstädt Sondershausen Richtung Frankreich und Ruhrgebiet. Eine weitere IR verbindet im 2Stundentakt dann ab Leipzig die Beneluxländer über Halle, Halberstadt, Goslar Von Chemnitz aus verkehrt der IR dann weiter über Olbernhau und Krimov nach Chomotov und Lovosice</p>	<p>ICE Chmnitz – Borna – Leipzig – Nordhausen – Rheinland im Stundentakt RE stündlich via Bad Lausig, IR Stündlich via Taura, Wechselburg, Borna S-Bahn jeweils mindestens Stündlich via Borna/Bad Lausig</p>	<p>ICE mit bis zu 3Einheiten, davon eine für bis zu 30Container IR mit bis zu 15Wagen RB mit bis zu 3Talent 1 Triebwagen, davon eine Gütereinheit. Lokbespannte RB mindesten alle 3Stunden</p>
<p>Chemnitz – Stollberg - Aue</p>	<p>IR Kurswagen aus Berlin mindesten im 2Stundentakt,</p>	<p>S-Bahn mindestens Stündlich, IR mindesten im 2Stundentakt</p>	<p>4-6 IR Wagen + maximal 5Güterwagen je Zug</p>

Liberec - Zittau – Löbau - Bautzen - Berlin	ICE und IR jeweils mindestens im 2Stundentakt, RB stündlich		ICE mit 3 Einheiten, davon einer Gütereinheit, IR mit bis zu 15 Wagen, RB mit historischen Fahrzeugen, teilweise mit Lokbespannt mind. Std.
Cheb - Adorf – Gera – Leipzig	SC von Prag nach Leipzig und ICE Gera-Berlin teilweise jeweils im 2Stundentakt, IR Leipzig – Budweis – Wien im 2Stundentakt, und weitere IR. RB Stündliche nach Cheb mit Zugdurchlauf nach Nürnberg via Marktredwitz und Pilzen jeweils alle 2Stunden, RB Altenburg – Zeitz – Saalfeld und RB Eisenberg – Zeitz-Leipzig zusätzlich durchgehend stündlich	Gera-Leipzig Fernverbindungen mehrmals pro Stunde, RB Gera-Leipzig im Halbstundentakt als Umsteigertakt, Sonst Stündl im Nah und Fernverkehr	SC mit Tschechischen Pendolino mit Containertriebwagen gleicher Bauart, IR bis zu 20 Wagen, RB bis Cheb alle Lokbespannt mit bis zu 10 Wagen, andere RB nur teilweise Lokbespannt, sonst Tallent 1 oder Desiro bei Bedarf mit Gütertriebwagen
Hof - Dresden	ICE nach Nürnberg und München jeweils Stündlich, jedoch nicht im Halbstundentakt IR mindestens Stündlich, ab Hof nach München und Stuttgart jeweils nur alle 2Stunden, dafür kommt ebenfalls jeweils alle 2Stunden ein IR aus Leipzig über Zeulenroda nach München und Nürnberg. IC von Dresden nach Schönberg und weiter nach Schleiz(Zugdurchlauf nach Dortmund) etwa stündlich, Metrosprinter nach Polen mehrmals am Tag, RB mindestens stündlich	Noch in Planung	ICE mit jeweils 2 bis zu 10teiligen Einheiten und einer Gütereinheit, IR und IC mit maximal 20 Wagen je Zug, Metrosprinter mit bis zu 40Wagen, RB mit Dosto oder als Triebwagenverband mit Möglichkeiten der Güterbeförderung an jedem Zug.
Dresden – Nossen – Rochlitz/Leipzig	Dresden(IR Südpolen aus Kosice/Odessa via Lupkow, Novy Sacz, Walbrzych, Zittau) - Leipzig mit IR stündlich und Stündlich mit RE aus allen Zulaufstrecken Dresden-Nossen-Altenburg-Eschwege mindestens alle 2Stunden IC, dabei in Rosswein Zugteilung/Vereinigung mit dem IR aus Leipzig RB Leipzig bis Nossen stündlich. Ab Nossen hält der RE bis Tribischtal überall bei Bedarf, wenn für die RB keine Kapazitäten vorhanden sind.	Noch in Planung	IR und IC mit max. 15 Wagen. RE überwiegend als Lirexverband und Lokbespannten Zügen, RB überwiegend als Desiroverband, und Lokbespannten Zügen mindesten aber mindestens jeweils aller 4Stunden.
Stollberg – Glauchau – Weimar	Weimar – Gera mit IC aus Frankfurt im 2Stundentakt Weimar – Glauchau mit IR stündlich, dabei Zugdurchlauf nach Stollberg mindestens alle 2Stunden Stollberg - Glauchau – Rochlitz einzelne IR Züge	Noch in Planung	Noch in Planung

	RB mindestens stündlich		
Dresden – Görlitz – Krakau – Warschau/Moskau	ECE von München und Leipzig mehrmals am Tag, ICE, RB und IR jeweils mindestens Stündlich, jedoch zu unterschiedlichen Zielen	RB und IR/IC	
Berlin – Dessau – Halle – Erfurt - Frankfurt	TGV etwa 4 mal am Tag nach Paris, ICE, IR und RB mindestens stündlich Zwischen Belzig und Meinsdorf übernehmen dabei einzelne ICE Nahverkehrsaufgaben und halten in Tagesrandlagen und Nachts bei Bedarf auf allen Stationen	Noch in Planung	Noch in Planung
Berlin – Leipzig – Saalfeld - München	IR und RB mindestens stündlich, ICE mehrmals pro Stunde	Noch in Planung	Noch in Planung
Berlin – Barby – Sangerhausen – Erfurt Würzburg - Strassburg	IC,IR und RB mindestens stündlich, dabei verkehrt der IR von Saalfeld über Magdeburg nach Wismar	Noch in Planung	Noch in Planung
Halle - Halberstadt - Goslar	IC Gera/IR Chemnitz – Amsterdam jeweils im 2Stundentakt, IR München – Kiel/Skagen stündlich. Dieser verkehrt ab Halberstadt via Blumenberg, Haldensleben, Gardelegen, Salzwedel, Hagenow, Lübeck. RB und RE stündlich, wobei der RE in Tagesrandlagen die Aufgaben einer RB hat.	Noch in Planung	Noch in Planung
Aschersleben – Dessau – Falkenberg	RE und IR teilweise jeweils stündlich mit Zugdurchlauf nach Polen, RB mindestens stündlich		Noch in Planung
Thale/Ballenstädt – Halberstadt - Magdeburg	ICE und IR insgesamt stündlich, dabei Zugdurchlauf nach Berlin, Kostrzin und dann weiter nach Polen. RB und RE mindestens Stündlich		Noch in Planung
Berlin - Lu-Wittenberg - Leipzig	RB und IR mindestens Stündlich, ICE mehrmals stündlich		Noch in Planung
Dessau - Magdeburg	ICE RB und RE stündlich, RE (Leipzig – Magdeburg) künftig mit Durchlauf nach Thale. IR Dresden – Elsterwerda – Falkenberg – Magdeburg – Haldensleben – Braunschweig – Ostende/Norddeich Mole im Stundentakt		Noch in Planung
Halle – Hettstett – Ballenstedt - Quedlinburg	RE/IR und RB stündlich, dabei Kurswagen nach Wippra mehrmals am Tag		Noch in Planung
Halle – ErfurtJena –	IR und RB jeweils mindestens stündlich,		Noch in Planung

Eisenach/Saalfeld	ICE mehrmals pro Stunde		
Nordhausen – Erfurt – Saalfeld/Schweinfurt	ICE stündlich, IR und RB jeweils mindestens stündlich		Noch in Planung
(Nürnberg – Coburg)/ Sonneberg – Meiningen – Eisenach – Heiligenstadt - Kassel	RB und IR jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Schleiz – Sonneberg – Suhl - Wasungen	IC/IR aus Dresden und Plauen weiter in Richtung Ruhrgebiet im Stundentakt, RB mindestens stündlich.	Jeweils Stündliches RB und IR/IC Angebot auf allen Streckenteilen	Noch in Planung
Decin – Dresden – Leipzig/Berlin	ICE und IR jeweils mindestens stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Dresden – Königsbrück/Kamenz - Cottbus	IR und RB jeweils mindes stündlich	Jeweils Stündliches RB und IR/IC Angebot auf allen Streckenteilen	Noch in Planung
Naumburg – Artern - Sondershausen	IR und RB jeweils stündlich	Jeweils Stündliches RB und IR/IC Angebot auf allen Streckenteilen	Noch in Planung
Halle Saale HBF/Nordhausen – Ellrich - Paderborn	IR und RB jeweils stündlich ICE mindestens stündlich bis Kassel und dann weiter Richtung Rhein-Main und Ruhrgebiet	Jeweils Stündliches RB und IR/IC Angebot auf allen Streckenteilen	Noch in Planung
Suhl – Crawinkel – Gotha – Leinefelde – Osterode – Braunschweig – Uelzen - Bremen	IR und RB jeweils stündlich	Jeweils Stündliches RB und IR/IC Angebot auf allen Streckenteilen	Noch in Planung
Berlin – Pritzwalk – Wittenberge – Salzwedel – Uelzen – Bremen	IR/IC und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Dessau/Halle – Magdeburg –	ICE und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung

Stendal – Salzwedel – Uelzen - Hamburg			
Dessau – Halle – Nordhausen - Kassel	ICE, IR und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Braunschweig – Oebisfelde – Salzwedel – Lüchow – Ludwigslust – Karow - Rostock	IR/IC und RB jeweils stündlich		
Krakow – Forst – Cottbus - Halle	IR und RB jeweils Stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Rostock – Pritzwalk – Neustadt Dosse – Brandenburg – Belzig – Lu Wittenberg – Torgau – Oschatz – Riesa – Nossen – Chemnitz/ Dresden	IR und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Dresden – Ruhland – Cottbus – Frankfurt Oder/Berlin - Stralsund	ICE,IR und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Turnov – Jelinia Gora – Görlitz – Hoyerswerda – Berlin/Leipzig	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Altenberg - Dresden	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Bad Schandau/ Pirna - Bautzen	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Aschersleben/Lu Wittenberg via Wörlitz – Berlin – Pasewalk - Stralsund	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Berlin – Magdeburg/Stendal - Hanover	IR und RB mindestens stündlich, ICE mehrmals pro Stunde	Noch in Planung	Noch in Planung
Magdeburg – Stendal – Havelberg/Arendsee	RB stündlich, IR mehrmals am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Magdeburg/Dessau – Lohburg – Ziesar – Genthin – Rathenow – Pritzwalk –	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung

Neubrandenburg - Stralsund			
Saalfeld – Wünschendorf – Meuselwitz - Altenburg	RB stündlich, RE und IR mehrmals am Tag, dabei werden Internationale Schnellzüge die Sachsen – Franken Magistrale über diese Strecke entlasten	Noch in Planung	Noch in Planung
Warschau – Stettin – Güstrow – Hamburg/Kiel	RB stündlich, IR/IC mehrmals Stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Franfurt am Main – Erfurt - Moskau	ICE und IR jeweils 2Zugpaare am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Budapest – Kolin – Rumburk – Ebersbach – Bautzen – Hoyerswerda – Leipzig/Berlin	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
München - Warschau	ICE und Metrosprinter mindesten jeweils 6mal am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Gotha - Friedrichroda	Einzelne IR Kurswagenverbände am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Weimar – Bad Berka - Kranichfeld	Einzelne IR Kurswagenverbände am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Rottenbach - Katzhütte	Einzelne IR Kurswagenverbände am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Sonneberg – Neuhausen am Rennweg	Einzelne IR Kurswagenverbände am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung
Sonneberg – Themar – Ilmenau - Erfurt	IR/RE und RB jeweils stündlich	Noch in Planung	Noch in Planung
Quedlinburg – Aschersleben – Lu Wittenberg	RE und RB jeweils stündlich,	Noch in Planung	Noch in Planung
Dessau – Staßfurt – Egeln – Halberstadt - Königshütte	RB stündlich, IR/RE mindestens alle 2Stunden	Noch in Planung	Noch in Planung
Falkenberg Elster – Lübben – Beeskow – Frankfurt Oder - Eberswalde	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Frankfurt Oder – Eberswalde – Templin – Neustrelitz/Neuruppin	IR und RB jeweils stündlich, die IR fahren aber Teilweise als Kurswagenverbände anderer IR.	Noch in Planung	Noch in Planung
Könnern – Bernburg – Magdeburg/Berlin	RB stündlich, IR/RE mehrmals am Tag	Noch in Planung	Noch in Planung

Dessau - Gräfenhainichen	IR/RE und RB jeweils stündlich, Teilweise im Verband anderer Züge	Noch in Planung	Noch in Planung
Hof – Marksgrün – Lobenstein/Kronach	RB stündlich, dabei Zugteilung in Marksgrün, IR (Praha - Pilsen -)Cheb – Hof – Saalfeld – Erfurt – Nordhausen stündlich, Zusätzlich einzelne RE/IR von Hof nach Kronach	Noch in Planung	Noch in Planung
(Leipzig –) Gera - Hof	ICE Gera – Leipzig mindestens stündlich. RB und IR jeweils stündlich, dabei fährt der IR nach München und Nürnberg(- Karlsruhe) jeweils im 2Stundentakt, wobei durch den IR aus Dresden auf allen Streckenteilen ein stündliches Schnellzugangebot gibt.	Noch in Planung	Noch in Planung

Noch in Planung

Neue Zugattungen:

ECE als Eurocityexpress

Metrosprinter als Züge niedrigerer Qualität als ICE, jedoch mit ausgewählten Halten

Grundsätzlich gilt:

Die Anzahl der Wagen und Zugteile werden von den einzelnen Bahndirektionen bestimmt. Der Bedarf wird durch ein Reservierungsprogramm am PC sowie Erfahrungen der Mitarbeiter und Kunden ermittelt. Die stündliche Grundversorgung ist dabei immer einzuhalten.